

Kleine Anfrage 8/2095

der Abgeordneten Kramer und Treutler (AfD)

Zustand der Straßen im Freistaat Thüringen

Nach verschiedenen Berichten liegen die Schäden an den Straßen Thüringens nach aktuellen Schätzungen in etwa auf dem Niveau des Vorjahres.

Wir fragen die Landesregierung:

1. Wie viele Kilometer Landesstraßen und wie viele Kilometer Kreisstraßen befinden sich aktuell jeweils in einem schlechten beziehungsweise sehr schlechten Zustand (bitte jeweils in Kilometern und prozentual am Gesamtnetz angeben)?
2. Wie hat sich der Anteil der Landes- und Kreisstraßen in schlechtem beziehungsweise sehr schlechtem Zustand in den vergangenen fünf Jahren entwickelt (bitte jährlich angeben, getrennt nach Landes- und Kreisstraßen; jeweils in Kilometern und prozentual am Gesamtnetz; getrennt nach „schlecht“ und „sehr schlecht“)?
3. Wie prognostiziert die Landesregierung die Entwicklung des Zustands der Landes- und Kreisstraßen für die kommenden drei Jahre, insbesondere vor dem Hintergrund der derzeit zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel, und ist dabei mit einer Verbesserung, einer Stagnation oder einer weiteren Verschlechterung des Straßenzustands zu rechnen und wie viele Kilometer Landes- und Kreisstraßen werden nach Einschätzung der Landesregierung voraussichtlich zusätzlich in die Zustandskategorie „schlecht“ fallen, sofern die aktuellen finanziellen Rahmenbedingungen unverändert bleiben?
4. Wie viele Landes- und Kreisstraßen sind aktuell aufgrund von Straßenschäden, fehlenden Fahrbahnmarkierungen oder ähnlichen temporären Anlässen von Geschwindigkeitsbegrenzungen betroffen (bitte getrennt nach Landes- und Kreisstraßen angeben; Anzahl der Abschnitte sowie – soweit verfügbar – Länge in Kilometern)?
5. Seit wann bestehen die jeweiligen Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den betroffenen Landes- und Kreisstraßen (bitte getrennt nach Landes- und Kreisstraßen sowie aufgeschlüsselt nach weniger als drei Monaten, drei bis zwölf Monaten und mehr als zwölf Monaten angeben)?
6. Welche Höchstgeschwindigkeiten sind auf den aufgrund baulicher Mängel betroffenen Abschnitten von Landes- und Kreisstraßen jeweils angeordnet (bitte getrennt nach Landes- und Kreisstraßen so-

wie nach der jeweils angeordneten Höchstgeschwindigkeit, zum Beispiel 30 Kilometer pro Stunde, 50 Kilometer pro Stunde, 70 Kilometer pro Stunde oder sonstige Geschwindigkeiten, angeben; zusätzlich bitte die Anzahl der betroffenen Abschnitte sowie – sofern verfügbar – deren Gesamtlängen in Kilometern auszuweisen)?

7. Nach welchen fachlichen und finanziellen Kriterien priorisiert die Landesregierung die Sanierung von Landes- und Kreisstraßen (bitte Kriterienkatalog erstellen, insbesondere Verkehrsbedeutung, Unfallhäufigkeit/Verkehrssicherheit, wirtschaftliche Bedeutung, Ergebnisse der Zustandserhebung, verfügbare Haushaltsmittel)?
8. Gibt es in Thüringen Landes- und Kreisstraßen, die durch eine Tonnen- beziehungsweise Gewichtsbeschränkung für Kraftfahrzeuge eingeschränkt sind; wenn ja, welche konkreten Straßenabschnitte sind davon betroffen?

Kramer

Treutler